

CUSTOM MED – (Julio – 2014)

RESUMEN DEL PROYECTO

Proyecto:	CUSTOM MED
Programa:	ENPI CBX Programa para la Cuenca del Mar Mediterráneo.
Prioridad 3:	Promoción de las mejores condiciones y modalidades para la consiguiente movilidad de las personas, mercancías y capitales.
Medidas:	Incremento de las condiciones y modalidades de circulación de mercancías y capitales entre los territorios.
Presupuesto total:	1.163.186 (90% contribución del programa).
Duración:	30 meses, desde 12/04/2012 hasta 11/10/2014
Socios:	<p>Beneficiarios: Universidad de Génova, Departamento Naval, de Eléctrica, de Ingeniería electrónica y Telecomunicaciones (Liguria, Italia)</p> <p>Socio: Administración de Aduanas Pública Libanesa (Líbano), Instituto Portuario de Estudios y Cooperación, (Comunidad Portuaria, España), Autoridad Portuaria de Pireo (Attiki, Grecia), Autoridad Portuaria de Alicante (Comunidad Valenciana, España), Corporación para el Desarrollo de Aqaba, (Al-Aqaba, Jordan).</p>
Asociados:	Autoridad Portuaria de Venecia, Agencia Italiana de Aduanas.

MEJORA DE LA CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS ENTRE EL ORIENTE Y LA UE MEDIANTE REDES Y LA ADOPCIÓN DE TECNOLOGÍAS Y PROCEDIMIENTOS COMPARTIDOS (CUSTOM MED)

La intensificación del mercado en el área del Mediterráneo ha sido identificado como alta prioridad bajo la Política Europea de Vecindad. En particular, los planes de Acción para el Líbano y Jordania, insisten sobre la importancia de mejorar el potencial de exportación de ambos países mediante una mayor liberalización del comercio en mercancías y simplificando la legislación aduanera y los procedimientos.

CUSTOM MED tiene como objetivo el incrementar la circulación de mercancías entre los puertos del Mediterráneo seleccionados mediante procedimientos aduaneros comunes y el incremento del uso de tecnologías ICT. Esto contribuirá, a largo plazo, a la reducción de la duración de los procesos de aduana para la importación, reforzando al mismo tiempo la competitividad de los puertos a los que concierne.

Los resultados esperados de CUSTOM MED son:

- Procedimientos aduaneros simplificados y armonizados compartidos entre los puertos afectados.
- Mayor integración y uso de las tecnologías ICT en operaciones portuarias.
- Capacidades de los funcionarios de aduanas mejoradas y agentes de las Autoridades Portuarias.
- Menor tiempo de espera para las mercancías en los puertos afectados gracias a procedimientos aduaneros más rápidos, más fáciles y mejor organizados.

Tras visitar los puertos Europeos de Alicante (España), Génova (Italia), Pireo (Grecia), y los países Mediterráneos asociados, puertos de Acaba (Jordania) y Beirut (Líbano), los socios de CUSTOM MED se han reunido en Génova en Abril de 2014 para organizar la dirección y los comités técnicos del proyecto, el consorcio de explotación y el lanzamiento del grupo de enfoque permanente.

La reunión en Génova congregó a todos los socios para asistir a la "Gestión de Fronteras Coordinada y Ventanilla Única: la Experiencia Italiana", organizada por el Socio Principal, Departamento Naval, Eléctrico, Electrónico e Ingeniería de Telecomunicación de la Universidad de Génova, en cooperación con la Aduana Italiana y la Agencia de Monopolio y la iniciativa Mediterránea.

Lanzamiento oficial del Grupo de Enfoque Permanente de CUSTOM MED

El proyecto CUSTOM MED ha lanzado oficialmente el Grupo de Enfoque Permanente, creado para fortalecer la cooperación a largo plazo entre la UE del Mediterráneo y MENA (Medio Oriente & Norte de África), las Autoridades portuarias, reforzar el networking y el intercambio de know-how y las buenas prácticas entre los socios del proyecto y las partes involucradas.

Concebido como una herramienta para apoyar el seguimiento de los resultados del proyecto, el Grupo de Enfoque Permanente estará formado por los socios de MED CRUISE y la Iniciativa Mediterránea, que incluye casi todas las agencias de los países MENA y Turquía, y será responsable del net-working, el intercambio de información entre los socios y la discusión y planificación de las actividades comunes.

En particular, el grupo de enfoque permanente capitalizará los resultados durante y después del final del proyecto; apoyará y asegurará la adecuada implementación de los Road Maps en los puertos de Beirut y Acaba; promoverá la creación de una red transnacional creada por operadores públicos y privados; y creará una plataforma virtual de discusión sobre los procedimientos aduaneros y reglas, con intercambio de mejores prácticas y estrategias conjuntas conectadas

Próximas reuniones CUSTOM MED en Acaba y Beirut

La Corporación para el desarrollo de Acaba y la Administración Pública Aduanera libanesa serán la sede de la próxima directiva de CUSTOM MED y de los comités técnicos, en la primera mitad de septiembre de 2014, al mismo tiempo que tendrá lugar la reunión del grupo de enfoque permanente y el Consorcio del Panel de Explotación.

Durante la reunión, se organizarán los cursos de formación sobre la armonización de los procedimientos aduaneros en Acaba y Beirut. Los cursos estarán dirigidos a oficiales y partes interesadas de Autoridades portuarias y Aduanas y tratará de la nueva metodología de procedimientos y administración de la zona aduanera, el nuevo Reglamento marco y las ventajas de las nuevas tecnologías para Aduanas.

Los cursos sensibilizarán sobre la nueva legislación y el modelo operativo desarrollado por el proyecto, mejorando las cualificaciones y competencias de los funcionarios y profesionales que serán capaces de acelerar y reorganizar los puertos y los procedimientos aduaneros de los países de origen y se convertirá en más.

CUSTOM MED participa en el Smart Day IEVA

El pasado 19 de junio de 2014, CUSTOM MED asistió al Smart Day ENPI, celebrado en Génova, en la Smart Week de Génova: una serie de eventos internacionales, centrándose en el concepto "Smart" en el territorio organizado por el Municipio de Génova desde el 16 al 20 de junio.

El Smart Day ENPI, titulado "Hacia la Cooperación Mediterránea en proyectos europeos del ENPI ", organizó un evento de corretaje donde se presentaron los once ENPI CBC MED proyectos que se ejecutan en Liguria, al mismo tiempo que se introdujo el nuevo Programa de Med CBC ENI para el período 2014-2020.

El encuentro empresarial se centró en el desarrollo socio-económico, Medio Ambiente, la Eficiencia Energética, Sostenibilidad, Movilidad de personas, bienes y capitales, diálogo Cultural y gobierno local, Turismo, Aguas y Residuos y Gestión Costera, entre otros, dando la oportunidad a los asistentes a participar en las reuniones B2B y realizar networking para encontrar nuevos socios internacionales para futuras colaboraciones en proyectos europeos.

El evento fue dirigido a empresas, universidades e investigadores, instituciones públicas, municipalidades y ONGs. La Universidad de Génova presentó el proyecto CUSTOM MED el 19 de junio de 11:15 a 13:00.

Reunión del Proyecto CUSTOM MED en Génova

El último 08 de abril de 2014, los socios del proyecto CUSTOM MED asistieron a los Comités de Dirección y técnicos organizados en Génova por el Departamento Naval, Eléctrico, Electrónico e Ingeniería de Telecomunicación de la Universidad de Génova y a la que asistieron la Administración Pública Libanesa de Aduanas, el Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunitat Valenciana, la Autoridad del puerto de Pireo y la Corporación de fomento de Acaba.

Durante la reunión, FEPORTS presentó a la Guía de Buenas Prácticas que identifica las mejores prácticas para ser transferidas al Líbano y Jordania en Acuerdos Económicos y Comunidades, Comercio Seguro y AEO y Nuevas Tecnologías.

Por otra parte presenta los trabajos a realizar con el fin de definir una Condición Formal para ser adoptados por el procedimiento de seguridad para el establecimiento de un patrón de estandarización y un memorando de entendimiento.

La Universidad de Génova presentó el informe sobre los Vacíos y Necesidades, basado en la evaluación realizada en todos los puertos, concluye que la legislación y los procedimientos aduaneros en los Puertos Europeos están en consonancia con las normas internacionales y que la organización de los Puertos de Acaba y Beirut, muestran un alto grado de eficiencia, tanto dentro de los sectores públicos como privados.

Finalmente, la Universidad de Génova presentó la hoja de ruta para los puertos de Beirut y Acaba que, basado en el análisis FODA realizado en ambos puertos, recomienda acciones de contornos como diseñar una estrategia de negocios, la reorganización de los recursos humanos, elaborar una estrategia de capacitación, desarrollar técnicas de manejo de riesgo, la redacción de una estrategia de Liquidación y Auditoría posterior, cooperación con otras agencias aduaneras a nivel nacional e internacional, la revisión de las Fronteras y de la Política de Control Interior, revisar la seguridad de la cadena de suministro, mejorar infraestructura o diseñar una Estrategia Puntera.

Creación de la Agencia Ejecutiva de Innovación y de Networks-INEA

La Agencia Ejecutiva de innovación y Redes (INEA) implementa desde el 1 de enero de 2014, la Interconexión para Europa, la lista verde, y las áreas de energía segura, limpia y eficiente del programa Horizon 2020, los programas TEN-T y Marco Polo 2007-2013, sustituyendo la Agencia Ejecutiva de la red de transporte Trans-Europea (TEN-T EA).

Con un presupuesto de 37 billones de € para el período 2014-2020 (30 billones de € para el CEF y 7 billones de € para H2020), INEA da apoyo a la Comisión Europea, promotores de proyectos y las partes interesadas al proporcionar conocimientos para la gestión técnica y financiera de los programas aumentando la eficiencia de la infraestructura, la investigación y proyectos de investigación e innovación en los campos del transporte, energía y telecomunicaciones que gestiona.

Día Marítimo Europeo 2014: La Innovación impulsa el Crecimiento Azul

La Conferencia de EMD fue organizada el pasado 19-20 de Mayo de 2014 en Bremen, Alemania, por la Comisión Europea en colaboración con el Ministerio Federal alemán de Transporte, Construcción y Desarrollo Urbano y el Ministerio de asuntos económicos, laborales y puertos de la ciudad libre hanseática de Bremen.

La Conferencia de dos días reunió a expertos de la industria y responsables políticos en toda Europa para discutir cómo la innovación y la investigación en la economía marítima pueden conducir una recuperación del crecimiento y el empleo del europeo mientras que asegurar un futuro sostenible para los mares de Europa.

21 talleres fueron organizados por los interesados, dos sesiones plenarias con oradores, sesiones de alto nivel, una exposición especial sobre asuntos marítimos y un evento innovador, junto con las celebraciones a lo largo de las orillas del río Weser como eventos de música en vivo, exposiciones de institutos de investigación, visitas a buques de investigación, eventos familiares y otras festividades.

El Día Marítimo Europeo del próximo año será llevado a cabo por el Pireo, Grecia, en mayo de 2015.

Última convocatoria Programa Marco Polo II, financia 27 proyectos

La última Convocatoria Marco Polo II del ejercicio financiero 2007-2013, ha aprobado un total de 27 proyectos a ser financiados por los siguientes tipos de acción: cambio Modal; Acciones de la troncal; Autopistas del mar; Evitar el tráfico; Acciones comunes de aprendizaje.

La convocatoria de propuestas, lanzada en marzo de 2013, ha asignado subvenciones que van desde un mínimo de contribución de la UE de € 280.000 a una contribución máxima de la UE de 4,2 M € para proyectos de cambio del transporte desde carretera al ferrocarril y para compartir las mejores prácticas a través de plataformas electrónicas, entre otros.

27 proyectos de los cuales 6 son coordinadas por Alemania, 5 proyectos por Italia, , 5 proyectos por España, seguido de Austria y los Países Bajos con 2 proyectos, y Bélgica, Bulgaria, Francia, Hungría, Portugal, Eslovaquia y Reino Unido con un proyecto aprobado.