

CUSTOM MED – (Marzo – 2014)

Noticias del Proyecto

El proyecto Custom Med ha visitado con éxito los puertos Europeos de Alicante (Spain), Génova (Italia), Pireo (Grecia), y los países socios del Mediterráneo, los puertos de Acaba (Jordania) y Beirut (Libano).

En Abril, los socios del proyecto presentaran en Génova la Guía de prácticas idóneas identificadas en relación con la simplificación de procedimientos aduaneros y facilitación del comercio, así como los resultados de los análisis SWOT llevados a cabo en los puertos de Ácaba y Beirut.

Los socios del proyecto pondrán en marcha el Grupo de Enfoque Permanente, mejorando la implicación de los mapas de carreteras, desarrollados para los puertos de Ácaba y Beirut y asegurando la capitalización y visibilidad del proyecto.

Nueva reunión del proyecto en Génova el 8 y 9 de Abril de 2014

El proyecto CUSTOM MED organizará el próxima Directiva y Comité Técnico en Génova el 8 de Abril de 2014, reuniendo a todos los socios bajo la coordinación del Socio Principal, El Departamento naval, de Eléctrica, Electrónica y de Ingeniería de Telecomunicación de la Universidad de Génova.

La reunión, que tendrá lugar en la Autoridad Portuaria de Génova, se enfocará en la presentación de las Directrices sobre prácticas idóneas coordinadas por FEPORTS y el análisis SWOT de los puertos de Ácaba y Beirut coordinado por la Aduana Italiana.

Durante la reunión, el Grupo de Enfoque Permanente se pondrá en marcha, cuya creación tiene como objetivo fortalecer los vínculos y establecer una cooperación a largo plazo entre las Autoridades Portuarias de UE y las países MENA involucradas en el proyecto.

El 9 de Abril de 2014, la reunión técnica estará seguida de un evento de "Controles fronterizos coordinados y Ventanilla única: la Experiencia

Italiana”, organizado por DITEN en cooperación con la Iniciativa Mediterránea y la Agencia y Monopolio de Aduanas Italiana.

Finalización de la Guía de Prácticas Idóneas del Proyecto CUSTOM MED

Bajo la coordinación del Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Portuaria (FEPORTS), ha sido completada la Guía de Prácticas Idóneas tras analizar las actividades de las agencias de aduanas y procedimientos en cada puerto e identificando las mejores prácticas relacionadas con procedimientos aduaneros, regulaciones y legislación, actualmente adoptado por los diferentes Estados y Autoridades Portuarias.

Con el objetivo final de mejorar los procedimientos aduaneros en el área Mediterránea y, en particular, de compartir y transferir las prácticas idóneas a los puertos de Jordania y Líbano, se ha realizado un análisis de la evolución del sistema aduanero mundial, seguido por la identificación de un conjunto de prácticas idóneas dentro de las comunidades económicas UE, MERCOSUR y CAFTA u organizaciones reconocidas organizaciones económicas autorizadas y en el campo de nuevas tecnologías – ITCs.

Creación del Grupo de Enfoque Permanente del Proyecto CUSTOM MED

Con el objetivo del fortalecimiento de la cooperación entre las Autoridades Portuarias de la UE del Mediterráneo y MENA (Medio Este & Norte de África) involucrados en el proyecto, especialmente en términos de networking y de compartir el know-how y las prácticas idóneas, se establecerá un Grupo de Enfoque Permanente (PFG), para mejorar la disponibilidad y gestión de la información entre las partes involucradas y garantizar un progreso fluido del proyecto.

El PFG, apoyará la capitalización de los resultados y la visibilidad del proyecto y supervisará la implementación del mapa de carreteras Libanés y Jordano, coordinando ambos la participación de los socios del proyecto y partes interesadas y colaborando con iniciativas similares y proyectos a nivel nacional, internacional y Europeo.

Cada país participante involucrará alrededor de 20 partes interesadas en el PFG, que será estructurado sobre una Asamblea General compuesta por un Presidente, un Secretario General y un Comité Técnico en estrecha colaboración con la Iniciativa Mediterránea.

La Administración Pública de Aduanas Libanesa prepara un Memorandum de Entendimiento

La Administración Pública de Aduanas Libanesa, tras establecer algunas visitas de estudio a los puertos de UE (Italia, Grecia y España) y al de Jordania y especialmente con respecto a la excelente impresión que los expertos aduaneros libaneses tuvieron al visitar el puerto de Alicante en Marzo de 2013 y tras algunas actividades celebradas en el Líbano en el marco del proyecto de hermanamiento de la UE (que pretende modernizar el proceso aduanero y fue firmado entre la Agencia de Aduanas Italiana y la Administración de Aduanas Libanesa), el responsable de los proyectos sin papeles, de gobierno electrónico y ventanilla única, en la Aduana Libanesa, sugirió firmar un memorándum para comenzar el 17 de Febrero de 2014 para la implementación de la primera fase de los tres proyectos arriba mencionados.

Por otra parte y para mejorar la seguridad, la Aduana Libanesa está actualmente implementando cámaras en todas las Entradas del Puerto de Beirut junto con su red privada de fibra con el fin de controlar de forma remota y almacenar las transacciones de entrada y salida de mercancía.

Finalmente, fue preparado un borrador del memorando (MoU) para crear unas bases de marco legal para la segunda fase de los proyectos: sin papeles, Gobierno Electrónico y Ventanilla Única; el MoU preparado es uno genérico y será actualizado ligeramente según las necesidades de cada administración Libanesa dispuestas a unirse al Proyecto de Ventanilla Única Aduana Libanesa

Nuevo Programa de Aduanas 2020 para el período 2014-2020

Con un presupuesto de 547.3 millones de Euros, el nuevo Programa de Aduanas 2020, que comprende desde el 1 de Enero de 2014 hasta el 31 de Diciembre de 2020 y el seguimiento del programa anterior de aduana 2013, apoya del funcionamiento y modernización de la unión de aduanas con la finalidad de fortalecer el mercado interno mediante la cooperación entre países participantes, sus autoridades aduaneras y sus oficiales.

El programa 2020 apoya a las autoridades aduaneras en la protección de los intereses económicos y financieros de la EU para aumentar la seguridad y protección, para proteger a los ciudadanos y el medio ambiente, para mejorar la capacidad administrativa de las autoridades aduaneras y fortalecer la competitividad de las empresas Europeas.

El programa proporciona apoyo financiero para acciones conjuntas (seminarios, talleres, proyectos, visitas de trabajo, actividades monitorizadas, cooperación entre expertos, estudios, acciones de comunicación), fomento de la capacidad IT y de competencias humanas.

La Comisión Europea presenta una nueva estrategia para promover el turismo costero y marítimo

La estrategia define 14 acciones en la UE para ayudar a las regiones costeras y a las empresas a afrontar los retos que enfrentan el turismo costero y marítimo y fortalecer la posición del sector como factor clave de la Estrategia de Crecimiento Azul y un gran potencial de crecimiento y empleo.

Las medidas propuestas incluyen facilitar una cooperación más estrecha y el diálogo a través de Europa entre todas las partes interesadas del turismo costero, la colaboración público-privada, promoción de habilidades e innovación, promoción de eco-turismo y la creación de una guía online para financiar oportunidades de ayuda a inversión automovilística.

La estrategia se centra en hacer el sector, que emplea a casi 3,2 millones de personas y genera un total de 183 billones de euros en valor bruto añadido para la economía de UE, más competitivo y sostenible y atraer la inversión, contribuyendo a la riqueza y el bienestar de las regiones costeras y la economía de la UE en general.

Últimas convocatorias TENT-T del período presupuestario del 2007-2013

En Diciembre de 2013, la Unión Europea lanzó las últimas convocatorias TENT-T que se realizan bajo el periodo presupuestario 2007-2013 con 350 millones de Euros con el objetivo de financiar proyectos de infraestructura de transporte Europeo en todos los Estados Miembros de la Unión Europea y para todos los medios de transporte: aéreo, ferroviario, terrestre, marítimo y vías navegables interiores.

Las convocatorias, cerradas el pasado 11 de Marzo de 2014, se centraron en: Autopistas del Mar (MoS); Sistemas de Gestión de Tráfico Ferroviario Europeo; Gestión del Tráfico Aéreo (ATM); Sistemas de transporte Inteligentes (ITS); Aceleración y facilitación de la implementación de proyectos TENT-T; y soluciones innovadoras y nuevas tecnologías en: infraestructura de combustibles alternativos, sostenibilidad de la movilidad urbana, eficiencia de tráfico, descarbonización, reducción de ruido, y seguridad.

A partir de Enero de 2014, la Unión Europea tiene una nueva política de infraestructura de transporte que conecta el continente entre Este y Oeste, Norte y Sur y tiene como objetivo cerrar las brechas entre las redes de transporte de los Estados Miembros, eliminar los cuellos de botella y superar obstáculos técnicos. Con un presupuesto de 26 millones de Euros hasta 2020, promueve y fortalece las cadenas de transporte sin trabas para pasajeros y carga, al mismo tiempo que se mantiene al día con las tendencias tecnológicas futuras.

En el nuevo período 2014-2020, dos conjuntos de instrumentos de financiación proporcionan apoyo financiero para los proyectos de implantación del TENT-T: la Interconexión para Europa y el Fondo de Cohesión y ERDF. Las primeras convocatorias del nuevo período se espera que sean lanzadas en Septiembre de 2014.

